



#2025

@GIBSONTYRETECH #NEWIN2025
#MAXIMUMGRIP #ULTIMATEWEAPON
#CANYOUDIGIT #NOEXCUSES #GIBSONTYRES
#STARTWINNING





MORE GRIP. MORE GLORY!

Ob Motocross oder Enduro, GIBSON® TYRE TECH bietet in Sachen Reifen-technologie alles im Gelände benötigte, um mit sicherem Grip ganz nach oben auf's Treppchen zu fahren.

Optimale Haftung auch in extremen Situationen, kombiniert mit bewährten, langlebigen Gummimischungen haben GIBSON® Produkte zur ersten Wahl unter internationalen Toppiloten und ambitionierten Amateuren werden lassen.

#doitinthedirt #itsyourturn #anycondition #fullthrottletosuccess #moregripmoreglory

DRIVEN BY PASSION!

WIR SIND LEIDENSCHAFTLICH UND BEGEISTERT

Die unbedingte Leidenschaft und die Begeisterung für den Motocross- und Endurosport verbinden alle Mitarbeiter von GIBSON®. Wir haben eine starke emotionale Bindung zum Rennsport und seit unserer Gründung im Jahr 2014 gehören zu unseren eigenen Mitarbeitern auch international erfolgreiche Motocross- und Enduro-Sportler.

So sind wir selbst ein Teil der Zielgruppe, für die wir entwickeln und produzieren. Außerdem pflegen wir partnerschaftliche Verbindungen zu namhaften Rennteams und internationalen Spitzenpiloten, deren Erfahrungen in die ständige Weiterentwicklung der GIBSON® Produkte einfließen.

WIR SIND JUNG UND UNKONVENTIONELL

Unsere Teams und unsere Fahrer sind unsere Freunde. Wir teilen mit dir die Freude am Geländesport. Wir fiebern dem nächsten Rennen entgegen und wir freuen uns darauf, dich im Fahrerlager oder an der Strecke zu treffen. Wir sind Teil der Community.

WIR SIND MANCHMAL RICHTIG ALTMODISCH

Wenn es um Qualität geht, sind wir aber gerne richtig altmodisch. Wir wissen, Reifen und Mousse sind wichtige konstruktive Bestandteile deines Bikes. Für die Entwicklung und die Tests geben wir viel Geld aus. Wir sparen nicht beim Material und den Herstellungsprozessen. Das ist wichtig, denn nur dann können wir dir auch Qualität versprechen.

WIR SIND ZUVERLÄSSIG

Seit 2020 ist GIBSON® als Mitglied der Niemann + Frey Group im Zentrum von Europa zuhause und profitiert so von der mehr als 80-jährigen Vertriebs- und Logistik-Erfahrung eines der größten Fachgroßhändler in Europa. In Krefeld laufen alle Fäden von GIBSON® zusammen. Das weltweite Netz der Importeure wird von hier aus betreut und immer weiter ausgebaut.





IMMER AM START!

Der GIBSON® RACING SERVICE hat mittlerweile seinen festen Platz im Fahrerlager der wichtigsten MX Veranstaltungen gefunden und ist der Anlaufpunkt für alle Fahrer, die einen professionellen Service zum Thema Bereifung zu schätzen wissen und ihre Chancen mit erstklassigen Reifen verbessern wollen!

Jan Heller und sein Team stehen mit Sachverstand, Knowhow und einem ausreichenden Vorrat an GIBSON® Produkten jederzeit gerne zur Verfügung, wenn es darum geht, in Sachen Traktion jedem Fahrer das Optimum bereit zu stellen. **#noexcuses!**

The logo features a large, stylized yellow 'G' followed by the word 'GIBSON' in white, and 'TYRE TECH' in smaller yellow letters below it.

GIBSON
TYRE TECH

The text 'RACING SERVICE' is written in large, bold, white letters. To the left of the text is a black and white checkered flag graphic. The word 'RACING' is in yellow, and 'SERVICE' is in white.

RACING SERVICE

#CHOOSE YOURWEAPON

SAND

SOFT / WET

INTERMEDIATE

HARD

MX 1.1

MX 2.1

MX 3.1

MX 4.1/2

MX 5.2

TECH 6.2

TECH 7.1

TECH 8.1

TECH 9.1

TECH 9.2

**#START
WINNING**



MX 1.1 FRONT – das spurtreue Multitalent.

Entwickelt für die hohen Anforderungen im MX Sport garantiert die Crosslink-Technologie mit ihren zusätzlichen Verstrebungen zwischen den Außenstollen eine höchstmögliche Stabilität, optimale Schräglage und sicheren Bodenkontakt.

Lenkpräzision und Spurtreue nach harten Landungen auf weichen ebenso wie auf Mischböden zeichnet den GIBSON[®] TECH MX 1.1 genauso aus, wie der exzellente Grip und die ausgeprägte Langlebigkeit.

Verfügbar in sechs unterschiedlichen Dimensionen ist der GIBSON[®] TECH MX 1.1 für verschiedene Streckenverhältnisse optimiert und kann auf Böden von weich bis mittelhart eingesetzt werden.

-  top Stabilität, Seitenführung und Spurtreue auch in extremer Schräglage
-  empfohlen für sämtliche Bodenarten, bedingt für Hartboden mit Abstrichen in der Haltbarkeit
-  für härtere Böden: die Factory Version des MX 1.1
-  ultraleichte Bauart und softe Karkassenkonstruktion
-  erhältlich in den relevanten Junior-Cross Größen

Größen:

80/100-21 TT NHS

70/100-19 TT NHS

70/100-17 TT NHS

70/100-14 TT NHS (coming soon)

60/100-14 TT NHS

60/100-12 TT NHS

2.50-10 TT NHS

Größe Factory:

80/100-21 TT NHS

Verwendung	Motocross, Junior-Cross
Boden	Sandboden, weicher Boden - Mischboden
Straßenzulassung	NHS (Keine Straßenzulassung)
Bauart	TT (Schlauchreifen)



MX 2.1 FRONT – der Hartbodenprofi.

Speziell entwickelt für die extremen Anforderungen auf Hartbodenstrecken garantiert die Cross/StraightlinkTechnologie mit ihren zusätzlichen Verstrebungen zwischen den Außen-, - Schulter- & Mittelstollen eine enorme Stabilität, optimale Schräglage und sicheren Bodenkontakt.

Lenkpräzision und Spurtreue nach harten Landungen auf Hartböden zeichnet den GIBSON® TYRE TECH MX 2.1 genauso aus, wie der exzellente Grip und die ausgeprägte Langlebigkeit.

-  der ultimative Reifen für die MX Hartboden-Strecken
-  top Stabilität, Seitenführung und Spurtreue auch in extremer Schräglage
-  ultraleichte Bauart und Karkassenkonstruktion mit Gewebe aus Polyester
-  die Cross/Straightlink-Technologie gibt dem MX 2.1 eine extreme Widerstandsfähigkeit
-  eng gestaffeltes Profildesign garantiert die maximal erreichbare Bodenberührung

Grösse:

80/100-21 TT NHS

Verwendung	Motocross
Boden	Hartboden
Straßenzulassung	NHS (Keine Straßenzulassung)
Bauart	TT (Schlauchreifen)



MX 2.1 REAR – der Hartbodenprofi.

Speziell entwickelt für die extremen Anforderungen auf Hartbodenstrecken passend zum MX 2.1 Vorderradreifen.

Dieser Hinterradreifen garantiert mit der revolutionären Cross/Straightlink-Technologie mit ihren zusätzlichen Verstrebungen zwischen den Außen-, Schulter- & Mittelstollen einen enormen Vortrieb in Verbindung mit maximaler Stabilität und einem Optimum an Grip. Ein Durchschlagen des Reifens, oder Flexen der Stollen, auch nach harten Landungen und direktem Beschleunigen nach dem Sprung auf Hartböden, kennt der ultraneue Hartbodenreifen GIBSON® TYRE TECH MX 2.1 nicht.

Der "Moto-Boss" unter den Hartbodenreifen, erhältlich in allen gängigen Größen, auch in 16" für die 85er Klasse. Auch als 18" für härtesten Enduro- & Rallyeinsatz im Programm.

-  der ultimative Reifen für die MX Hartboden-Strecken
-  hervorragender Nass-Grip auch bei frisch gewässerten Strecken
-  top Stabilität, Vortrieb und Spurtreue auch in extremer Schräglage
-  ultraleichte Karkassenkonstruktion, Gewebe aus Polyester
-  die Cross/Straightlink-Technologie gibt dem MX 2.1 eine extreme Widerstandsfähigkeit
-  maximal erreichbare Bodenberührung durch eng gestaffeltes Profildesign

Größe:

90/100-16 TT NHS

120/100-18 TT NHS

100/90-19 TT NHS

110/90-19 TT NHS

Verwendung	Motocross
Boden	Hartboden
Straßenzulassung	NHS (Keine Straßenzulassung)
Bauart	TT (Schlauchreifen)



MX 3.1 REAR – der Weichbodenprofi.

Ein Hinterradreifen geeignet für weiche bis Mischböden. Durch das hohe Stollenprofil und die optimale Ausrichtung der Profilblöcke gewährleistet der GIBSON® TYRE TECH MX 3.1 eine maximale Kraftübertragung und sicheren Bodenkontakt.

Die spezielle Gummimischung sorgt bei geringem Eigengewicht des Reifens für ausgeprägte Langlebigkeit und gleichbleibende Stabilität über die gesamte Lebensdauer.

Speziell geeignet für weiche Böden, Mischböden, Gras/Wiese und Schlamm.

-  versetzt angelegtes Profildesign, enormer Grip und dadurch maximaler Vortrieb
-  empfohlen für sämtliche weichen Bodenarten
-  ultraleichte Bauart und softe Karkassenkonstruktion garantieren eine hohe Elastizität
-  hoher bodenberührender Profilanteil
-  erhältlich auch in den relevanten Junior-Cross Größen

Größen:

120/80-19 TT NHS

110/90-19 TT NHS

100/90-19 TT NHS

90/100-16 TT NHS

90/100-14 TT NHS

80/100-12 TT NHS

Verwendung	Motocross, Junior-Cross
Boden	Sandboden, weicher Boden - Mischboden
Straßenzulassung	NHS (Keine Straßenzulassung)
Bauart	TT (Schlauchreifen)



MX 4.1 – Allrounder mit Extragrip.

Hinterradreifen mit einem perfekten Preis-Leistungs-Verhältnis und der breitesten Einsetzbarkeit (bedingt auch für Hartboden). Dank des neuen "Cut" in der Mittelstolle haben die Reifen mehr Grip, mehr Kontrolle und weniger Verschleiß!

Die neu entwickelte Form und die neue Gummimischung garantieren maximale Traktion und präzises Handling. Mit dem Update des 4.1 ist ein Reifen entstanden, der sowohl in der Gesamtperformance als auch in der Haltbarkeit unschlagbar ist.

Die nach dem BOW TIE-Verfahren nach außen gerichteten Stollen ermöglichen bei jedem Schräglagenwinkel eine maximale Kontrolle.

Die Crosslink-Technologie mit ihren zusätzlichen Verstrebungen zwischen den Außenstollen verbessert in der Kombination mit einer verstärkten Reifenschulter nochmals die Seitenstabilität. Die geschickte Anordnung und Dimensionierung der Profilblöcke des GIBSON[®] TECH MX 4.1 optimiert nicht nur die Aufstandsfläche des Reifens, sondern ermöglicht auch einen außergewöhnlichen Selbstreinigungseffekt.

-  neues, verbessertes Profildesign, enormer Grip und dadurch maximaler Vortrieb
-  ultraleichte Bauart und softe Karkassenkonstruktion garantieren hohe Elastizität
-  hoher bodenberührender Profilanteil
-  beste Performance auf Mischböden, als Allrounder einsetzbar auf sämtlichen Bodenbeschaffenheiten

Grösse 4.1:

2.75 – 10 TT NHS

80/100 – 12 TT NHS

90/100 – 14 TT NHS

90/100-12 TT NHS (coming soon)

90/100 – 16 TT NHS

100/90-19 TT NHS

110/90 – 19 TT NHS

Grösse Factory:

100/90-19 TT NHS

110/90-19 TT NHS

Verwendung	Motocross, Junior-Cross
Boden	Mischboden - mittelharte Böden
Straßenzulassung	NHS (Keine Straßenzulassung)
Bauart	TT (Schlauchreifen)



MX 4.2 – der Alleskönner in der 50ccm Klasse.

Hinterradreifen mit einem perfekten Preis-Leistungs-Verhältnis und der breitesten Einsetzbarkeit (bedingt auch für Hartboden). Die ultramoderne Konstruktion bietet auf mittleren bis mittelharten Böden einen enormen Grip.

Die nach dem BOW TIE-Verfahren nach außen gerichteten Stollen ermöglichen bei jedem Schräglagenwinkel eine maximale Kontrolle.

Die Crosslink-Technologie mit ihren zusätzlichen Verstrebungen zwischen den Außenstollen verbessert in der Kombination mit einer verstärkten Reifenschulter nochmals die Seitenstabilität. Die geschickte Anordnung und Dimensionierung der Profilblöcke des GIBSON® TECH MX 4.2 optimiert nicht nur die Aufstandsfläche des Reifens, sondern ermöglicht auch einen außergewöhnlichen Selbstreinigungseffekt.

-  kein Abknicken der Stollen und optimale Selbstreinigung
-  ultraleichte Bauart und softe Karkassenkonstruktion garantieren hohe Elastizität
-  hoher bodenberührender Profilanteil
-  beste Performance auf Mischböden, als Allrounder einsetzbar auf sämtlichen Bodenbeschaffenheiten

Grösse 4.2:

3.00-10 TT NHS (mit 12mm Stollen)

2.75-12 TT NHS

Profitipp:

**MX 4.2 3.00-10 und MX 1.1 60/100-12
– die Siegerkombi!**

Verwendung	Juniorcross
Boden	Soft- bis Hartboden
Straßenzulassung	NHS (Keine Straßenzulassung)
Bauart	TT (Schlauchreifen)



MX 5.2 – der *Scoopster*

Der SCOOPSTER MX 5.2, ein innovativer Reifen für Sandstrecken!

Von Grund auf neu entwickelt mit dem Know-how von Max Nagl, dem ADAC MX Masters-Champion 2023 + 2024, ist dieser Reifen eine echte Bereicherung für unser Sortiment.

Das Resultat dieser Entwicklung: maximaler Grip, exzellenter Vortrieb und hohe Spurtreue auch in Schräglagen. Eigenschaften, die beim Beschleunigen aus Kurven besonders wichtig sind, wenn loser Sand auf einem härteren Untergrund liegt.

Die verwendete Gummimischung macht den speziellen Sandreifen GIBSON® SCOOPSTER MX 5.2 ultraleicht, sehr stabil und sorgt für optimale Performance.

-  nach vorn geneigte Stollen für bessere Performance auf Sandboden (Baggerschaufel)
-  weniger Mittelstollen für mehr Vortrieb, genau dort, wo es auf der Strecke gebraucht wird
-  innovative Karkasse, die Stabilität und deutlich mehr Grip garantiert – auch nach 30 Minuten Renndistanz

Größen:

110/90-19

90/100-16

90/100-12

Verwendung	Motocross, Junior-Cross
Boden	Sandboden
Straßenzulassung	NHS (Keine Straßenzulassung)
Bauart	TT (Schlauchreifen)





Die GIBSON® MX Factory Editionen.

MX 1.1 und MX 4.1 als Factory Edition – die MX Masterminds

Speziell für den Wettbewerbseinsatz wurde der GIBSON® TYRE TECH "Factory-Tyre" entwickelt. Alle FACTORY-Reifen sind maximal hitzebeständig und resistent gegen dynamische Belastung.

Diese ausgezeichneten Wettbewerbsreifen sind dank ihrer besonderen Gummimischung und dem Aufbau der Karkasse mit einem speziellen Polyestergewebe gezielt auf den professionellen Renneinsatz abgestimmt, da sie eine maximale Belastbarkeit bei unschlagbarer Kontrolle bieten.

Die Factory Reifen sind speziell für den Renneinsatz entwickelte Reifen und werden nicht für das tägliche Training empfohlen.

-  Wettbewerbsreifen - nicht für das tägliche Training empfohlen
-  spezielle, flexiblere Wettbewerbsgummimischung
-  Karkassen-Gewebeeinlage aus Polyester
-  extrem widerstandsfähig und hitzebeständig
-  einsetzbar auf sämtlichen Bodenbeschaffenheiten

MX 1.1 Front

Grösse:
80/100-21

Einsatz:
Sand, Soft/Wet,
Intermediate

MX 4.1 Rear

Grösse:
100/90-19
110/90-19

Einsatz:
Intermediate



MOTOCROSS



TECH 8.1 FIM – für Wettbewerb und täglichen Einsatz.

Dieser Vorderradreifen ist vom Querschnitt her die flache Version der Trilogie in der Familie der GIBSON® Enduro Vorderradreifen. Er vereint extreme Spurtreue mit außergewöhnlicher Langlebigkeit. Der GIBSON® TECH 8.1 ist für unterschiedliche Untergründe optimiert und kann auf mittel bis harten Böden eingesetzt werden. Somit ist er gleichermaßen auf leichten und schweren Böden fahrbar und findet mit unglaublicher Lenkpräzision sein Ziel. Der GIBSON® TECH 8.1 entspricht in seiner Dimension den FIM-Regularien und besitzt die Zulassungen laut ECE-R75 und DOT. Dieser Reifen hat sich zudem bei zahlreichen Einsätzen auf harten Untergründen im Motocross bewährt.

-  Wettbewerbsreifen - für professionelle Fahrer und ambitionierte Amateure
-  sehr gut geeignet für MX Training auf Hartböden
-  die flachere Bauart ist perfekt für schnelle Sonderprüfungen
-  empfohlen für enge Kurven auf Gras und weichem Boden
-  robuste und langlebige Mischung mit exzellentem Allroundprofil
-  sehr guter Grip mit langer Standzeit
-  zuverlässig über lange Strecken
-  Straßenzulassung und FIM genehmigt
-  erfüllt die Anforderungen der ECE-R75 und der DOT-Zertifizierung

Grösse:

90/90-21 TT 54M

Verwendung	Enduro
Boden	mittelharter Mischboden, Sandboden, schlammiger Untergrund, weicher Mischboden
Straßenzulassung	Ja
Bauart	TT (Schlauchreifen)



TECH 9.1 FIM – für Wettbewerb und täglichen Einsatz.

Dieser Vorderradreifen ist vor allem für die technischen Enduro-Disziplinen nach FIM-Regularien, für den Cross Country und Extreme Enduro Einsatz konzipiert.

Natürlich erfüllt er auch die Vorgaben für die ECE-R75- und DOT-Zulassung. Der GIBSON® TYRE TECH 9.1 ist der perfekte Allrounder. Er kombiniert höchste Spurtreue mit außergewöhnlicher Stabilität.

Die spezielle Gummimischung ist auch bei größter Krafteinwirkung reißfest und extrem belastbar.

Hohes Grip-Niveau und eine breite Auflagefläche vervollständigen die hervorragenden Eigenschaften dieses Supersportlers.

-  vielseitiger Reifen
-  für den sportlich ambitionierten Fahrer
-  hohe Richtungsstabilität auch bei tiefen Spurrillen
-  längere Haltbarkeit dank einer härteren Gummimischung als der TECH 9.1 Soft
-  Straßenzulassung und FIM genehmigt
-  erfüllt die Anforderungen der ECE-R75 und der DOT-Zertifizierung

Größe:

90/100-21 TT 57M

Verwendung	Enduro
Boden	mittelharter Mischboden, Sandboden, schlammiger Untergrund, weicher Mischboden
Straßenzulassung	Ja
Bauart	TT (Schlauchreifen)



TECH 9.1 SOFT FIM – für Extrem Enduro.

Dieser Vorderradreifen ist vor allem für die technischen Enduro-Disziplinen nach FIM-Regularien, für den Cross Country und Extreme Enduro Einsatz konzipiert. Natürlich erfüllt er auch die Vorgaben für die ECE-R75- und DOT-Zulassung. Der GIBSON® TYRE TECH 9.1 ist der perfekte Allrounder. Er kombiniert höchste Spurtreue mit außergewöhnlicher Stabilität. Die speziell entwickelte Gummimischung ist auch bei größter Krafteinwirkung reißfest und extrem belastbar. Hohes Grip-Niveau und eine breite Auflagefläche vervollständigen die hervorragenden Eigenschaften dieses Supersportlers.

-  Wettbewerbsreifen - für den professionellen Wettbewerbsfahrer
-  hohe Richtungsstabilität auch bei tiefen Spurrillen
-  sehr gute Kontaktfläche durch weiche Gummimischung
-  das bedeutet, dass sich der Reifen sehr gut an alle Unebenheiten anpasst
-  Straßenzulassung und FIM genehmigt
-  erfüllt die Anforderungen der ECE-R75 und der DOT-Zertifizierung

Größe:

90/100-21 TT 57M

Verwendung	Extrem Enduro
Boden	mittelharter Mischboden, Sandboden, schlammiger Untergrund, weicher Mischboden
Straßenzulassung	Ja
Bauart	TT (Schlauchreifen)



TECH 9.2 “Fatty” FIM – für Extrem Enduro und Wettbewerb.

Der GIBSON® TECH 9.2 Vorderreifen wurde konstruiert, um bei schwierigsten technischen Offroadpassagen im Hard & Extrem Enduro Sport abzuliefern.

Für ihn darf es gerne EXTREM werden, er verschiebt die Grenzen des Machbaren. Der TECH 9.2 entspricht dabei den FIM Regularien ebenso wie der ECE-R75 Straßenzulassung. Das ausgeprägte V-förmige Profildesign, getragen von einer neuen Karkassenkonstruktion und der innovativen Gummimischung, lässt den GIBSON® TECH 9.2 selbst über schwierigstes Terrain triumphieren.

Die Breite der Auflagefläche spielt dabei ebenso eine Rolle wie das leichte Gewicht von gerade einmal 4,5 kg. Der „Dicke“ überrollt loses und weiches Gelände spielerisch und bietet eine optimale Führung. Technische Hindernisse wie Felsen, Wurzeln oder Bäume meistert er mit Bravour.

Sein vergrößerter Fußabdruck verzahnt ihn dabei optimal mit dem Untergrund, wie schwierig dieser auch sein mag. Exzellenter Nass-Grip wurde bei der Entwicklung ebenfalls erreicht. Die scharfen Profilkanten mit den erhöhten Blöcken führen das Vorderrad dabei nahezu wie auf Schienen, ob nass, ob trocken, ob Cross Country oder Extreme Enduro – versuche einmal, den GIBSON® TECH 9.2 an seine Grenzen zu bringen – diese Grenzen wurden verschoben.

-  für professionellen Hardenduro Wettbewerbseinsatz
-  Weiterentwicklung des erfolgreichen Modells Tech 9.1
-  extreme Spurtreue auch bei starker Schräglage
-  extrem hohe Richtungsstabilität auch bei tiefen Spurrillen und festen Böden
-  Straßenzulassung und FIM genehmigt

Größe:
90/100-21 TT 57M

Verwendung	Extrem Enduro
Boden	mittelharter Mischboden, Sandboden, schlammiger Untergrund, weicher Mischboden
Straßenzulassung	Ja
Bauart	TT (Schlauchreifen)



TECH 6.2 FIM – für Wettbewerb und täglichen Einsatz.

Der TECH 6.2 ist der Enduro Hinterradreifen, der für sämtliche FIM- & offiziellen Enduro Wettbewerbe auf trockenen und weichen Böden eingesetzt werden kann. In der Standardausführung ist er der perfekte Alltagsreifen und Enduro-Allrounder.

Alle Versionen der Enduro-Reifen GIBSON® TYRE TECH 6.2 entsprechen den FIM-Regularien und zeichnen sich durch geringes Gewicht und exzellenten Grip auch bei langem Einsatz aus.

Die verschiedenen Gummimischungen des Profils garantieren höchste Performance bei jedem Untergrund.

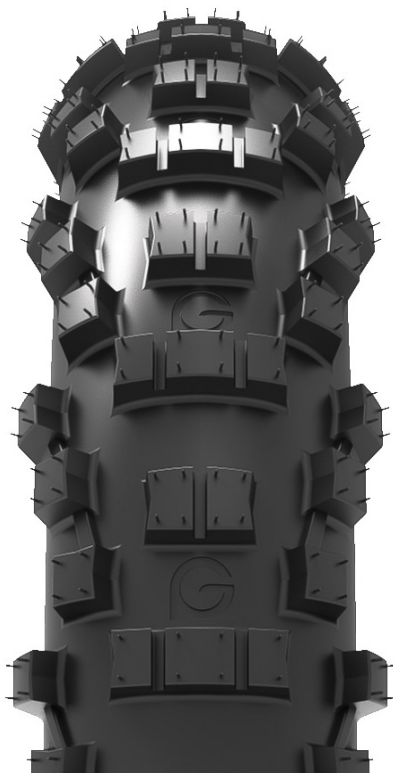
-  vielseitiger Reifen - für den sportlich ambitionierten Amateurfahrer sowie den professionellen Endurofahrer
-  perfekt für steinige, sehr harte und unebene Böden
-  sehr gute Traktion auch an Steilauffahrten
-  Straßenzulassung und FIM genehmigt
-  erfüllt die Anforderungen der ECE-R75 und der DOT-Zertifizierung

Erhältlich in Standard / Soft / Supersoft

Grösse:

140/80-18 TT 57M

Verwendung	Enduro
Boden	mittelharter Mischboden, Sandboden, schlammiger Untergrund, weicher Mischboden
Straßenzulassung	Ja
Bauart	TT (Schlauchreifen)



TECH 7.1 Standard – für Wettbewerb und täglichen Einsatz.

Dieser ultramodern konstruierte Hinterradreifen kann bei allen Trainings und Wettbewerben eingesetzt werden, welche nicht nach dem FIM-Reglement veranstaltet werden.

Er überzeugt mit den besten Eigenschaften, durch sein kompromissloses Profildesign mit hohen Stollen und einer optimalen Anordnung der Profilblöcke, das bietet eine bestmögliche Reifenaufstandsfläche. Zudem gewährleistet die größere Profiltiefe eine enorme Griffigkeit in tiefem Boden und eine sehr gute Selbstreinigung.

Das Grip-Niveau der Gummimischung ist extrem hoch und ermöglicht so starken Vortrieb auf allen Böden. Der Allrounder mit Zulassung laut ECE-R75 und DOT.

-  vielseitiger Reifen - für den sportlich ambitionierten Amateurfahrer
-  sehr gute Traktion auch an Steilauffahrten
-  einsetzbar für Gelände- & Straßenbetrieb im Wechsel
-  Straßenzulassung
-  erfüllt die Anforderungen der ECE-R75 und der DOT-Zertifizierung
-  höhere Stollen als TECH 6.2
(daher nicht von der FIM zugelassen)
-  schmale Bauart auch für kleinere Kubik-Klassen
für wendige, schnelle Passagen

Größe:

110/100-18 TT 79M NHS

Verwendung	Enduro
Boden	mittelharter Mischboden, Sandboden, schlammiger Untergrund, weicher Mischboden
Straßenzulassung	Ja
Bauart	TT (Schlauchreifen)



TECH 7.1 Soft – Enduro Wandern.

Dieser ultramodern konstruierte Hinterradreifen kann bei allen Trainings und Wettbewerben eingesetzt werden, welche nicht nach dem FIM-Reglement veranstaltet werden.

Er überzeugt mit den besten Eigenschaften, durch sein kompromissloses Profildesign mit hohen Stollen und einer optimalen Anordnung der Profilblöcke, das bietet eine bestmögliche Reifenaufstandsfläche. Zudem gewährleistet die größere Profiltiefe eine enorme Griffigkeit in tiefem Boden und eine sehr gute Selbstreinigung.

Für den Sport-Einsatz auf verschiedenen Untergründen wurden die Varianten TECH 7.1 STANDARD und TECH 7.1 SOFT entwickelt. Beide Varianten verfügen ebenfalls über das kompromisslose Profil mit hohen Stollen in unterschiedlichen Härtegraden. Das Grip-Niveau der Gummimischung ist extrem hoch und ermöglicht so starken Vortrieb auf allen Böden. Der Allrounder mit Zulassung laut ECE-R75 und DOT.

-  perfekt für weichere, tiefe Böden, Sonderprüfungen auf Gras und Feld
-  schmale Bauart auch für kleinere Kubik-Klassen für wendige, schnelle Passagen
-  sehr hohe Kontaktfläche durch weiche Gummimischung das bedeutet, dass sich der Reifen sehr gut an alle Unebenheiten anpasst
-  höhere Stollen als TECH 6.2 (daher nicht von der FIM zugelassen)
-  erfüllt die Anforderungen der ECE-R75 und der DOT-Zertifizierung

Größe:

110/100-18 TT 79M NHS

Verwendung	Enduro Wandern
Boden	mittelharter Mischboden, Sandboden, schlammiger Untergrund, weicher Mischboden
Straßenzulassung	Ja
Bauart	TT (Schlauchreifen)





GIBSON® JUNIOR-CROSS

Der Nachwuchs liegt uns am Herzen, und daher haben wir speziell für die jüngeren Piloten ein Angebot an Reifen für jede Gelegenheit zusammengestellt.

So unterstützen wir die Champions von morgen und übermorgen, von Anfang an, denn eins ist sicher: beim Kampf um's Treppchen darf und wird es bei den Picco's nicht am Material liegen!

Im Junior-Cross Format erhältliche Profile:

MX 1.1

MX 4.1 / 4.2

MX 5.2

**#START
WINNING** **G**



GIBSON® TUBES

Es gibt noch viele Fahrer im privaten, wie auch im professionellen Bereich, die den Einsatz eines Schlauchs gegenüber dem Mousse vorziehen. Das hat unter anderem den Grund, dass man die Druckverhältnisse des Reifens individuell, abhängig vom Untergrund und auf das Streckenniveau anpassen kann. Dadurch ist man erheblich flexibler als beim Einsatz von Mousse. Jedoch besteht bei der Verwendung des Schlauchs, auch bei hoher Wandstärke, immer die Gefahr, dass man sich - zum Beispiel durch einen Nagel - einen Plattfuß einfährt. Wettbewerbsschläuche für den Profi und auch den Alltagsgebrauch.

- G** GIBSON® Tech Schläuche werden exklusiv in Europa hergestellt
- G** GIBSON® Tech Schläuche werden für die gängigen Größen angeboten
- G** GIBSON® Tech Schläuche sind in unterschiedlichen Wandstärken erhältlich
- G** GIBSON® Tech Schläuche sind extrem widerstandsfähig und zeichnen sich durch ihre Langlebigkeit aus
- G** Mit der Wandstärke von 4 mm macht diesem Schlauch nicht mal eine Bordsteinkante bei hohen Geschwindigkeiten etwas aus



2.50 - 3.00mm Dimensions	Info
2.50, 2.7, 3.00 -10	10C, 34G
80/100-12	12D, 34G SV
60/100-14	14C, 34G
3.25, 3.50, 90/100, 120/90 -16	16E, 34G
100/100, 110/100, 120/100, 120/90, 130/90, 130/80, 140/80, 150/70 -18	18F, 34G
70/100-19	19C, 34G
90/100, 100/90 -19	19D, 34G
110/90, 120/90, 110/80, 120/80, 130/70 -19	19E, 34G
4.00 - 4.50mm Dimensions	Info
100/100, 110/100, 120/100, 120/90, 130/90, 130/80, 140/80 -18	18F, 34G
110/90, 120/90, 110/80, 120/80, 130/70 -19	19E, 34G
80/100, 90/100, 90/90 -21	21D, 34G

GIBSON® MOUSSE

Das GIBSON® Mousse ist das Ergebnis umfangreicher Forschung und Entwicklung, um sowohl im Training als auch bei Rennen eine überragende Performance zu bieten. Seine ausgewogene Konstruktion sorgt für eine hervorragende Race-Performance und gute Trainingseigenschaften, was es zur idealen Wahl für Fahrer macht, die sowohl im Training als auch im Rennen Spitzenleistungen erbringen wollen.

GIBSON® MOUSSE ist in diesen Dimensionen erhältlich:

80/100-21 Medium

110/90-19 Medium

Zur einfachen Montage empfehlen wir das original GIBSON® Fitting Gel.



NEU! G⁴STREET!



DER Grabster S32 !

MIT RENNSPORT EXPERTISE DURCH DEN ALLTAG!

DER ROLLERREIFEN, DER EXCELLENTEN GRIP UND PERFEKTES HANDLING BIETET.

Das GRABSTER S32 Profil zeichnet sich durch seine innovative Herangehensweise an **Rollerreifen** aus, die auf modernsten Entwicklungen und GIBSON®'s rennsportlerprobter Expertise basiert.

Dieser Reifen wurde konzipiert, um eine **herausragende Haftung und Stabilität** zu bieten und den Anforderungen des täglichen Rollerfahrens gerecht zu werden.

Die **einzigartige Gummimischung** und das fortschrittliche Profildesign garantieren **hervorragende Traktion** bei trockenen und nassen Bedingungen.



GIBSON® Power Tech GmbH
Adolf-Dembach-Str. 24
D-47829 Krefeld

Tel +49 (0) 21 51.55 54-20
kontakt@gibsonpowertech.com

Technischer Support:
technical.support@gibsonpowertech.com

Join the GIBSON® Squad:



[/gibsontyretech](https://www.instagram.com/gibsontyretech)



[gibsontyretech.com](https://www.gibsontyretech.com)



[gibsontyretech.shop](https://www.gibsontyretech.shop)

