



#2025

@GIBSONTYRETECH #NEWIN2025
#MAXIMUMGRIP #ULTIMATEWEAPON
#CANYOUDIGIT #NOEXCUSES #GIBSONTYRES
#STARTWINNING





MORE GRIP. MORE GLORY!

Que ce soit en motocross ou en enduro, GIBSON® TYRE TECH offre tout ce dont vous avez besoin en matière de technologie des pneus tout-terrain pour sécuriser la première place sur le podium avec une adhérence ferme. Une traction optimale même dans des situations extrêmes, associée à des composés en gomme éprouvés et durables, a fait des produits GIBSON® le premier choix parmi les meilleurs pilotes internationaux et les amateurs ambitieux.

#doitinthedirt #itsyourturn #anycondition #fullthrottletosuccess #moregripmoreglory

ANIMÉS PAR LA PASSION !

NOUS SOMMES PASSIONNÉS ET ENTHOUSIASTES

La passion inconditionnelle pour le motocross et l'enduro unit tous les employés de GIBSON®. Nous avons un lien émotionnel fort avec la course et depuis notre création en 2014, des pilotes de motocross et d'enduro internationalement reconnus font partie de notre personnel.

Nous faisons donc partie intégrante du public cible pour lequel nous concevons et fabriquons nos produits. De plus, nous entretenons des relations partenariales avec des équipes de course renommées et des pilotes de premier plan à l'échelle internationale, dont l'expérience contribue à l'amélioration continue des produits GIBSON®.

NOUS SOMMES JEUNES ET NON CONVENTIONNELS

Nos équipes et nos pilotes sont nos amis. Nous partageons avec vous la passion du tout-terrain. Nous attendons avec impatience la prochaine course et sommes ravis de vous rencontrer dans le paddock ou sur la piste. Nous faisons partie de la communauté.

PARFOIS, NOUS SOMMES VRAIMENT VIEUX JEU

En ce qui concerne la qualité, nous sommes volontiers très traditionnels. Nous comprenons que les pneus et les mousses sont des composants essentiels de votre moto. Nous investissons beaucoup dans le développement et les tests. Nous ne lésinons pas sur les matériaux et les processus de fabrication. C'est crucial car c'est la seule façon pour nous de vous garantir la qualité.

NOUS SOMMES FIABLES

Depuis 2020, GIBSON® est membre du groupe Niemann + Frey, situé au cœur de l'Europe, ce qui lui permet de bénéficier de plus de 80 ans d'expérience dans la distribution et la logistique d'un des plus grands grossistes spécialisés en Europe. À Krefeld, tous les aspects de l'activité de GIBSON® convergent. Le réseau mondial des importateurs est géré et étendu depuis cet endroit.





GIBSON
TYRE TECH

TOUJOURS PRÉSENTS !

Le GIBSON® RACING SERVICE a désormais une place bien établie dans le paddock des principales manifestations de motocross et est la référence pour tous les pilotes qui apprécient un service professionnel en matière de pneumatiques et qui souhaitent améliorer leurs chances avec des pneus de première qualité ! Ouin Heller et son équipe sont toujours disponibles avec leur expertise, leur savoir-faire et un stock adéquat de produits GIBSON® pour fournir à chaque pilote l'optimum en matière de traction. #noexcuses!

GIBSON
TYRE TECH

RACING SERVICE 

#CHOOSE YOURWEAPON

SAND

SOFT / WET

INTERMEDIATE

HARD

MX 1.1

MX 2.1

MX 3.1

MX 4.1/2

MX 5.2

TECH 6.2

TECH 7.1

TECH 8.1

TECH 9.1

TECH 9.2

**#START
WINNING**



MX 1.1 FRONT – le multitalent précis en trajectoire.

Développé pour répondre aux exigences élevées du motocross, le MX 1.1 intègre la technologie Crosslink avec des renforts supplémentaires entre les crampons latéraux, garantissant une stabilité maximale, une inclinaison optimale et une excellente adhérence au sol.

La précision de direction et la stabilité en trajectoire après des réceptions brutales, que ce soit sur sols meubles ou mixtes, distinguent le GIBSON® TECH MX 1.1 – tout comme son excellente accroche et sa grande longévité.

Disponible en six dimensions différentes, le GIBSON® TECH MX 1.1 est optimisé pour divers types de terrains et convient aux sols allant du meuble au mi-dur.

-  excellente stabilité, tenue latérale et précision en trajectoire, même à forte inclinaison
-  recommandé pour tous types de sols, avec des réserves sur sol dur en termes de durabilité
-  pour sols plus durs : version Factory du MX 1.1
-  construction ultralégère et carcasse souple
-  disponible dans toutes les tailles Junior-Cross pertinentes

Dimension:

80/100-21 TT NHS

70/100-19 TT NHS

70/100-17 TT NHS

70/100-14 TT NHS (coming soon)

60/100-14 TT NHS

60/100-12 TT NHS

2.50-10 TT NHS

Dimension Factory:

80/100-21 TT NHS

Utilisation	Motocross, Junior-Cross
Sol	Sable, Sol meuble, Terrain mixte
Homologation routière	NHS (Aucune Homologation routière)
Structure	TT (pneu à chambre à air)



MX 2.1 FRONT – le spécialiste des terrains durs.

Spécialement conçu pour les exigences extrêmes des circuits en sol dur, le MX 2.1 intègre la technologie Cross/Straightlink avec des renforts supplémentaires entre les crampons latéraux, d'épaule et centraux, garantissant une stabilité exceptionnelle, une inclinaison optimale et un contact fiable avec le sol.

La précision de direction et la tenue de cap lors de réceptions sur terrain dur distinguent le GIBSON® TYRE TECH MX 2.1 – tout comme son excellente adhérence et sa longévité remarquable.

-  le pneu ultime pour les circuits MX sur sols durs
-  stabilité maximale, tenue latérale et précision en trajectoire même à forte inclinaison
-  construction ultralégère avec carcasse en tissu polyester
-  la technologie Cross/Straightlink confère au MX 2.1 une résistance extrême
-  le profil à pas serré assure un contact au sol maximal

Dimension:
80/100-21 TT NHS

Utilisation	Motocross
Sol	Sol dur
Homologation routière	NHS (Aucune Homologation routière)
Structure	TT (pneu à chambre à air)



MX 2.1 REAR – le spécialiste des terrains durs.

Conçu spécialement pour les exigences extrêmes des pistes en sol dur – le complément parfait au pneu avant MX 2.1.

Ce pneu arrière garantit, grâce à la technologie révolutionnaire Cross/Straightlink avec des renforts supplémentaires entre les crampons latéraux, d'épaule et centraux, une propulsion exceptionnelle combinée à une stabilité maximale et une adhérence optimale. Le tout nouveau pneu dur GIBSON® TYRE TECH MX 2.1 ne connaît ni affaissement ni flexion des crampons – même après des réceptions violentes suivies d'accélération immédiates sur terrains durs.

Le « Moto-Boss » des pneus pour sols durs – disponible dans toutes les dimensions courantes, y compris en 16" pour la catégorie 85cc, et aussi en 18" pour une utilisation Enduro & Rallye extrême.

-  le pneu ultime pour les circuits MX sur sols durs
-  excellente adhérence sur sol mouillé, même après arrosage
-  stabilité, traction et tenue de cap maximales, même à forte inclinaison
-  carcasse ultralégère en tissu polyester
-  la technologie Cross/Straightlink confère au MX 2.1 une résistance
-  contact au sol maximal grâce au profil à pas serré

Dimension:

90/100-16 TT NHS
120/100-18 TT NHS
100/90-19 TT NHS
110/90-19 TT NHS

Utilisation	Motocross
Sol	Sol dur
Homologation routière	NHS (Aucune Homologation routière)
Structure	TT (pneu à chambre à air)



MX 3.1 REAR – le spécialiste des terrains meubles

Un pneu arrière adapté aux terrains meubles à mixtes.

Grâce à ses crampons hauts et à l'orientation optimisée des blocs de profil, le GIBSON® TYRE TECH MX 3.1 garantit une transmission de puissance maximale et un contact fiable avec le sol.

Le mélange de gomme spécial assure, malgré le faible poids du pneu, une grande longévité et une stabilité constante tout au long de sa durée de vie.

Particulièrement recommandé pour les terrains meubles, mixtes, les prairies et les surfaces boueuses.

-  construction étroite, adaptée aussi aux petites cylindrées pour des circuits rapides et techniques
-  recommandé pour tous types de sols meubles
-  construction ultralégère et carcasse souple garantissent une grande élasticité
-  taux de contact au sol élevé grâce à une forte proportion de crampons
-  également disponible dans les tailles Junior-Cross pertinentes

Dimension:

120/80-19 TT NHS

110/90-19 TT NHS

100/90-19 TT NHS

90/100-16 TT NHS

90/100-14 TT NHS

80/100-12 TT NHS

Utilisation	Motocross, Junior-Cross
Sol	Sable, Sol meuble, Terrain mixte
Homologation routière	NHS (Aucune Homologation routière)
Structure	TT (pneu à chambre à air)



MX 4.1 – le polyvalent à l'adhérence extrême.

Pneu arrière avec un excellent rapport qualité-prix et une polyvalence inégalée (utilisable aussi sur terrain dur avec quelques réserves).

Grâce à la nouvelle découpe (« cut ») du crampon central, le pneu offre plus de grip, un meilleur contrôle et une usure réduite ! La nouvelle forme du profil et le nouveau mélange de gomme garantissent une traction maximale et une maniabilité précise.

Avec la mise à jour du 4.1, GIBSON® a créé un pneu imbattable en termes de performance globale et de durabilité. Les crampons orientés vers l'extérieur selon le procédé BOW TIE assurent un contrôle optimal quel que soit l'angle d'inclinaison.

La technologie Crosslink, avec ses renforts entre les crampons latéraux, associée à une épaule de pneu renforcée, améliore encore la stabilité latérale.

La disposition et le dimensionnement astucieux des blocs de profil du GIBSON® TECH MX 4.1 optimisent non seulement la surface de contact au sol, mais permettent aussi un exceptionnel effet d'auto-nettoyage.

-  Nouveau dessin de profil avec grip exceptionnel pour une propulsion maximale
-  Construction ultralégère avec carcasse souple pour une grande élasticité
-  Taux de contact au sol élevé pour des performances optimales sur terrain mixte
-  Polyvalent et universel, adapté à tous les types de terrain

Dimension 4.1:

2.75 - 10 TT NHS

80/100 - 12 TT NHS

90/100 - 14 TT NHS

90/100-12 TT NHS (coming soon)

90/100 - 16 TT NHS

100/90-19 TT NHS

110/90 - 19 TT NHS

Dimension Factory:

100/90-19 TT NHS

110/90-19 TT NHS

Utilisation	Motocross, Junior-Cross
Sol	Terrain mixte - sols mi-durs
Homologation routière	NHS (Aucune Homologation routière)
Structure	TT (pneu à chambre à air)



MX 4.2 – le polyvalent de la catégorie 50 cc.

Pneu arrière avec un excellent rapport qualité-prix et une polyvalence maximale (également utilisable sur terrain dur avec quelques réserves).

Sa construction ultra-moderne offre une adhérence exceptionnelle sur terrains intermédiaires à mi-durs.

Les crampons orientés vers l'extérieur selon le procédé BOW TIE garantissent un contrôle optimal, quel que soit l'angle d'inclinaison. La technologie Crosslink, avec ses renforts entre les crampons latéraux, combinée à une épaulement de pneu renforcée, améliore encore la stabilité latérale.

La disposition intelligente et les dimensions des blocs de profil du GIBSON® TECH MX 4.2 optimisent non seulement la surface de contact au sol, mais permettent également un exceptionnel effet d'auto-nettoyage.

-  pas de flexion des crampons et auto-nettoyage optimal
-  construction ultralégère et carcasse souple pour une grande élasticité
-  fort taux de contact au sol
-  meilleures performances sur terrains mixtes – utilisable comme véritable polyvalent sur toutes les surfaces

Dimension 4.2:

3.00-10 TT NHS (avec des crampons de 12 mm)

2.75-12 TT NHS

Astuce de pro :

MX 4.2 3.00-10 et MX 1.1 60/100-12

le combo gagnant !

Utilisation	Junior-Cross
Sol	Terrain mixte - sols mi-durs
Homologation routière	NHS (Aucune Homologation routière)
Structure	TT (pneu à chambre à air)



MX 5.2 – le *Scoopster*

Le SCOOPSTER MX 5.2 – un pneu innovant pour les pistes sablonneuses !

Développé entièrement de zéro avec l'expertise de Max Nagl, champion ADAC MX Masters 2023, ce pneu est un véritable atout pour notre gamme.

Le résultat : un grip maximal, une traction exceptionnelle et une grande précision de trajectoire, même en virage. Des qualités essentielles à l'accélération dans les courbes, lorsque du sable meuble recouvre un sol plus dur.

Le mélange de gomme utilisé rend le GIBSON® SCOOPSTER MX 5.2 ultraléger, très flexible et garantit des performances optimales.

-  crampons inclinés vers l'avant pour de meilleures performances sur sable (effet pelle)
-  moins de crampons centraux pour une propulsion accrue, exactement là où c'est nécessaire sur la piste
-  carcasse innovante offrant plus de stabilité et une adhérence nettement supérieure – même après 30 minutes de course

Dimensionn:

110/90-19

90/100-16

90/100-12

Utilisation	Motocross, Junior-Cross
Sol	Sable
Homologation routière	NHS (Aucune Homologation routière)
Structure	TT (pneu à chambre à air)





Les éditions Factory GIBSON® MX.

MX 1.1 et MX 4.1 en version Factory – les MX Masterminds.

Spécialement conçu pour la compétition, le pneu "Factory" GIBSON® TYRE TECH est taillé pour l'élite du motocross.

Tous les pneus FACTORY sont extrêmement résistants à la chaleur et aux sollicitations dynamiques.

Grâce à leur mélange de gomme spécifique et à une carcasse renforcée d'un tissu polyester spécial, ces pneus de compétition sont parfaitement adaptés à une utilisation en course, offrant une résistance maximale et un contrôle inégalé.

Les pneus Factory ont été développés exclusivement pour un usage en compétition et ne sont pas recommandés pour l'entraînement quotidien.

-  pneus de compétition – non recommandés pour l'entraînement quotidien
-  mélange de gomme spécial, plus souple, pour la course
-  carcasse renforcée avec insert en tissu polyester
-  extrêmement résistants et thermorésistants
-  utilisables sur tous types de sols

MX 1.1 Front

Dimension:
80/100-21

Sable
Mouillé / Sol meuble
Intermédiaire

MX 4.1 Rear

Dimension:
100/90-19
110/90-19

Intermédiaire



MOTOCROSS



TECH 8.1 FIM – le pneu d'élite pour tous les jours.

Ce pneu avant est la version à section plate de la trilogie dans la gamme des pneus avant Enduro de GIBSON®.

Il combine une précision de trajectoire extrême avec une longévité exceptionnelle. Le GIBSON® TECH 8.1 est optimisé pour différents types de terrains et s'utilise aussi bien sur sols moyens que durs. Il convient ainsi aux terrains légers comme aux sols exigeants, avec une précision de direction remarquable.

Le GIBSON® TECH 8.1 est conforme aux règlements FIM et homologué selon les normes ECE-R75 et DOT. Ce pneu a également fait ses preuves à de nombreuses reprises sur sols durs en motocross.

-  pneu de compétition – pour pilotes professionnels et amateurs ambitieux
-  idéal pour l'entraînement MX sur terrains durs
-  profil plus plat, parfait pour les spéciales rapides
-  recommandé pour les virages serrés sur herbe et terrains meubles
-  mélange robuste et durable avec un profil polyvalent performant
-  excellente adhérence et grande longévité
-  fiabilité sur longues distances
-  homologué pour la route et conforme FIM
-  répond aux normes ECE-R75 et DOT

Dimension:

90/90-21 TT 54M

Utilisation	Enduro
Sol	Terrain mixte, Sable, terrain boueux, sol meuble
Homologation routière	Oui
Structure	TT (pneu à chambre à air)



TECH 9.1 FIM – le pneu d'élite pour tous les jours.

Ce pneu avant est conçu principalement pour les disciplines techniques de l'enduro, selon les règlements FIM, ainsi que pour le cross-country et l'enduro extrême.

Il est bien entendu conforme aux normes ECE-R75 et DOT. Le GIBSON® TYRE TECH 9.1 est le parfait polyvalent. Il associe une tenue de cap maximale à une stabilité exceptionnelle.

Le mélange de gomme spécial résiste aux contraintes extrêmes et reste indéchirable, même sous de fortes charges.

Un niveau d'adhérence élevé et une large surface de contact complètent les caractéristiques exceptionnelles de ce « super athlète ».

-  pneu polyvalent
-  pour les pilotes sportifs exigeants
-  excellente stabilité directionnelle, même dans les ornières profondes
-  longévité accrue grâce à un mélange de gomme plus dur que celui du TECH 9.1 Soft
-  homologué pour la route et conforme FIM
-  répond aux normes ECE-R75 et DOT

Dimension:

90/100-21 TT 57M

Utilisation	Enduro
Sol	Terrain mixte, Sable, terrain boueux, sol meuble
Homologation routière	Oui
Structure	TT (pneu à chambre à air)



TECH 9.1 SOFT FIM – pour l'Enduro extrême.

Ce pneu avant est principalement conçu pour les disciplines techniques de l'enduro selon les règlements FIM, ainsi que pour le cross-country et l'enduro extrême.

Il est bien entendu conforme aux normes ECE-R75 et DOT. Le GIBSON® TYRE TECH 9.1 est un véritable polyvalent. Il combine une précision directionnelle exceptionnelle avec une grande stabilité.

Le mélange de gomme spécialement développé est extrêmement résistant à la traction, même sous des forces extrêmes. Un niveau d'adhérence élevé et une large surface de contact complètent les qualités remarquables de ce véritable athlète tout-terrain.

-  pneu de compétition – pour les pilotes professionnels
-  excellente stabilité directionnelle, même dans les ornières profondes
-  très bonne surface de contact grâce au mélange de gomme souple
-  s'adapte parfaitement aux irrégularités du terrain
-  homologué pour la route et conforme aux normes FIM
-  répond aux exigences des certifications ECE-R75 et DOT

Dimension:

90/100-21 TT 57M

Utilisation	Enduro extrême
Sol	Terrain mixte, Sable, terrain boueux, sol meuble
Homologation routière	Oui
Structure	TT (pneu à chambre à air)



TECH 9.2 “Fatty” FIM – pour l’Enduro extrême.

Le pneu avant GIBSON® TECH 9.2 a été conçu pour relever les défis des passages off-road les plus techniques en Hard & Extreme Enduro.

Ce pneu aime l’extrême – il repousse les limites du possible. Conforme aux règlements FIM ainsi qu’à l’homologation ECE-R75, le TECH 9.2 s’impose même sur les terrains les plus hostiles grâce à son profil en V prononcé, sa nouvelle construction de carcasse et son mélange de gomme innovant.

Sa large surface de contact et son poids plume de seulement 4,5 kg permettent au « gros » de survoler les sols meubles avec une facilité déconcertante, tout en offrant un guidage optimal.

Les obstacles techniques tels que rochers, racines ou troncs sont franchis avec brio. L’empreinte au sol élargie permet une parfaite interconnexion avec le terrain, aussi complexe soit-il.

Une adhérence exceptionnelle sur sol mouillé fait également partie des atouts de ce pneu.

Les arêtes vives des blocs de profil surélevés guident la roue avant avec une précision extrême – qu’il fasse sec ou mouillé, que ce soit en Cross Country ou en Enduro extrême.

Essayez de repousser les limites du GIBSON® TECH 9.2 – elles ont été redéfinies.

-  conçu pour la compétition Hard Enduro professionnelle
-  évolution réussie du modèle Tech 9.1
-  tenue de cap extrême même à forte inclinaison
-  stabilité directionnelle exceptionnelle, même dans les ornières
-  homologué FIM et pour la route (ECE-R75)

Dimension:

90/100-21 TT 57M

Utilisation	Enduro extrême
Sol	Terrain mixte, Sable, terrain boueux, sol meuble
Homologation routière	Oui
Structure	TT (pneu à chambre à air)



TECH 6.2 FIM – pour la compétition et l'usage quotidien.

Le TECH 6.2 est le pneu arrière Enduro conçu pour toutes les compétitions officielles Enduro et FIM sur terrains secs et meubles.

Dans sa version standard, c'est un pneu polyvalent parfait pour une utilisation quotidienne et tous types d'Enduro.

Toutes les versions du GIBSON® TYRE TECH 6.2 sont conformes aux règlements FIM et se distinguent par leur faible poids et leur excellente adhérence, même lors d'une utilisation prolongée.

Les différents mélanges de gomme assurent des performances maximales sur tous types de terrains.

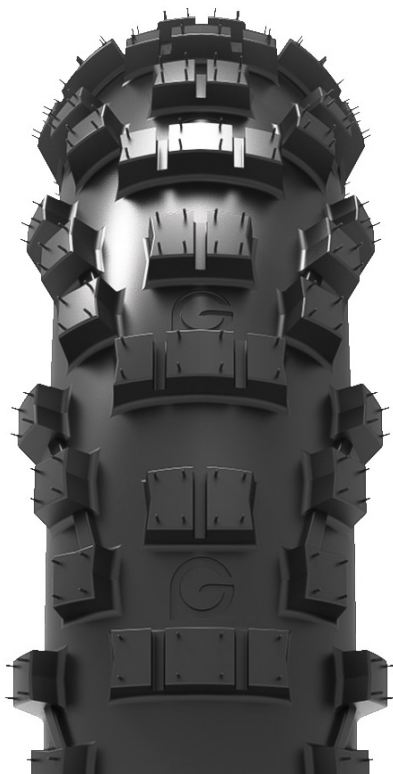
-  pneu polyvalent – pour les amateurs exigeants comme pour les pilotes professionnels
-  idéal pour les sols pierreux, très durs et irréguliers
-  excellente traction, même dans les montées raides
-  homologué pour la route et conforme aux normes FIM
-  répond aux exigences ECE-R75 et DOT

Disponible en versions : Standard / Soft / Supersoft

Dimension:

140/80-18 TT 57M

Utilisation	Enduro
Sol	Terrain mixte, Sable, terrain boueux, sol meuble
Homologation routière	Oui
Structure	TT (pneu à chambre à air)



TECH 7.1 Standard – pour la compétition et l'usage quotidien.

Ce pneu arrière à la construction ultra-moderne est conçu pour les entraînements et compétitions ne relevant pas des règlements FIM.

Il séduit par ses qualités exceptionnelles grâce à un dessin de profil sans compromis, doté de crampons hauts et d'un agencement optimal des blocs de profil, offrant ainsi une surface de contact maximale. La profondeur accrue des crampons assure une excellente adhérence sur les terrains meubles ainsi qu'un très bon effet d'auto-nettoyage.

Le niveau de grip du mélange de gomme est extrêmement élevé et garantit une forte traction sur tous types de surfaces.

Un véritable pneu tout-terrain, homologué selon ECE-R75 et DOT.

-  pneu polyvalent – pour les amateurs sportifs ambitieux
-  excellente traction, même dans les montées raides
-  utilisable en alternance route/terrain
-  homologué pour la route
-  conforme aux normes ECE-R75 et DOT
-  crampons plus hauts que ceux du TECH 6.2 (donc non homologué FIM)
-  profil étroit adapté également aux petites cylindrées pour les passages rapides et techniques

Dimension:

110/100-18 TT 79M NHS

Utilisation	Enduro
Sol	Terrain mixte, Sable, terrain boueux, sol meuble
Homologation routière	Oui
Structure	TT (pneu à chambre à air)



TECH 7.1 Soft – randonnée enduro.

Ce pneu arrière à la construction ultra-moderne est conçu pour tous les entraînements et compétitions ne relevant pas des règlements FIM.

Il se distingue par ses excellentes caractéristiques grâce à un profil sans compromis, avec des crampons hauts et un agencement optimal des blocs, garantissant une surface de contact maximale.

La profondeur accrue du profil assure une adhérence exceptionnelle sur terrains meubles et une très bonne capacité d'auto-nettoyage.

Pour une utilisation sportive sur différents types de sols, deux variantes ont été développées :

TECH 7.1 STANDARD et TECH 7.1 SOFT – toutes deux avec le même profil agressif et des hauteurs de crampons identiques, mais avec des duretés de gomme différentes.

Le niveau d'adhérence de ces mélanges est extrêmement élevé et permet une traction puissante sur toutes les surfaces.

Un pneu polyvalent homologué selon ECE-R75 et DOT.

-  parfait pour les sols meubles et profonds, les spéciales sur herbe et champs
-  profil étroit également adapté aux petites cylindrées pour les passages rapides et techniques
-  très bonne surface de contact grâce à un mélange de gomme souple s'adapte parfaitement aux irrégularités du terrain
-  crampons plus hauts que le TECH 6.2 (donc non homologué FIM)
-  conforme aux normes ECE-R75 et DOT

Dimension:

110/100-18 TT 79M NHS

Utilisation	Enduro Wandern
Sol	mittelharter Terrain mixte, Sable, terrain boueux, sol meuble
Homologation routière	Oui
Structure	TT (pneu à chambre à air)





GIBSON® JUNIOR-CROSS

La relève nous tient à cœur – c'est pour-
quoi nous avons développé une gamme
de pneus spécialement conçue pour les
jeunes pilotes, adaptés à toutes les
situations.

Nous soutenons les champions de demain
(et d'après-demain) dès le départ, car une
chose est sûre : dans la course vers le
podium, les jeunes talents – nos Pic-
co's – ne seront Quimais limités par leur
matériel !

Profils disponibles au format Junior-Cross

MX 1.1

MX 4.1 / 4.2

MX 5.2



#START WINNING **G**

GIBSON® CHAMBRES À AIR

De nombreux pilotes, aussi bien amateurs que professionnels, préfèrent encore utiliser une chambre à air plutôt qu'un mousse. L'une des principales raisons est qu'il est possible d'adapter individuellement la pression du pneu en fonction du terrain et du niveau de la piste, offrant ainsi une bien plus grande flexibilité qu'avec un mousse. Cependant, même avec une paroi renforcée, l'utilisation d'une chambre à air comporte toujours un risque de crevaison – par exemple causée par un clou.

Chambres à air de compétition, aussi bien pour les professionnels que pour un usage quotidien.

G Les chambres à air GIBSON® Tech sont exclusivement fabriquées en Europe.

G Les chambres à air GIBSON® Tech sont disponibles pour toutes les dimensions courantes.

G Les chambres à air GIBSON® Tech existent en différentes épaisseurs de paroi.

G Les chambres à air GIBSON® Tech sont extrêmement résistantes et se distinguent par leur grande longévité.

G Avec une épaisseur de 4 mm, même un trottoir pris à grande vitesse n'est pas un problème pour cette chambre à air.



2.50 - 3.00mm Dimensions	Info
2.50, 2.7, 3.00 -10	10C, 34G
80/100-12	12D, 34G SV
60/100-14	14C, 34G
3.25, 3.50, 90/100, 120/90 -16	16E, 34G
100/100, 110/100, 120/100, 120/90, 130/90, 130/80, 140/80, 150/70 -18	18F, 34G
70/100-19	19C, 34G
90/100, 100/90 -19	19D, 34G
110/90, 120/90, 110/80, 120/80, 130/70 -19	19E, 34G
4.00 - 4.50mm Dimensions	Info
100/100, 110/100, 120/100, 120/90, 130/90, 130/80, 140/80 -18	18F, 34G
110/90, 120/90, 110/80, 120/80, 130/70 -19	19E, 34G
80/100, 90/100, 90/90 -21	21D, 34G

GIBSON® MOUSSE

Le mousse GIBSON® est le fruit d'un développement approfondi visant à offrir des performances exceptionnelles aussi bien à l'entraînement qu'en course.

Sa construction équilibrée assure un comportement optimal en compétition tout en restant parfaitement adapté à l'entraînement – le choix idéal pour les pilotes souhaitant exceller dans les deux disciplines.

GIBSON® MOUSSE est disponible dans les dimensions suivantes :

80/100-21 Medium

110/90-19 Medium

Pour un montage facile, nous recommandons le gel de montage original GIBSON® Fitting Gel.



G4STREET!

LE **G**rabster S32 !

L'expertise de la course au quotidien !

Le pneu scooter qui offre une excellente adhérence et une maniabilité parfaite.

Le profil Grabster S32 se distingue par son approche innovante des pneus scooter, basée sur des développements de pointe et l'expertise de Gibson, éprouvée en compétition.

Ce pneu a été conçu pour offrir une adhérence et une stabilité exceptionnelles et pour répondre aux exigences de la conduite quotidienne d'un scooter.

Le mélange de gomme unique et le design avancé offrent une excellente traction dans des conditions sèches et humides.

GIBSON® Power Tech GmbH
Adolf-Dembach-Str. 24
D-47829 Krefeld

Tel +49 (0) 21 51.55 54-20

kontakt@gibsonpowertech.com

Join the GIBSON® Squad.



[/gibsonpyrotech](https://www.instagram.com/gibsonpyrotech)



[gibsonpyrotech.com](https://www.gibsonpyrotech.com)

